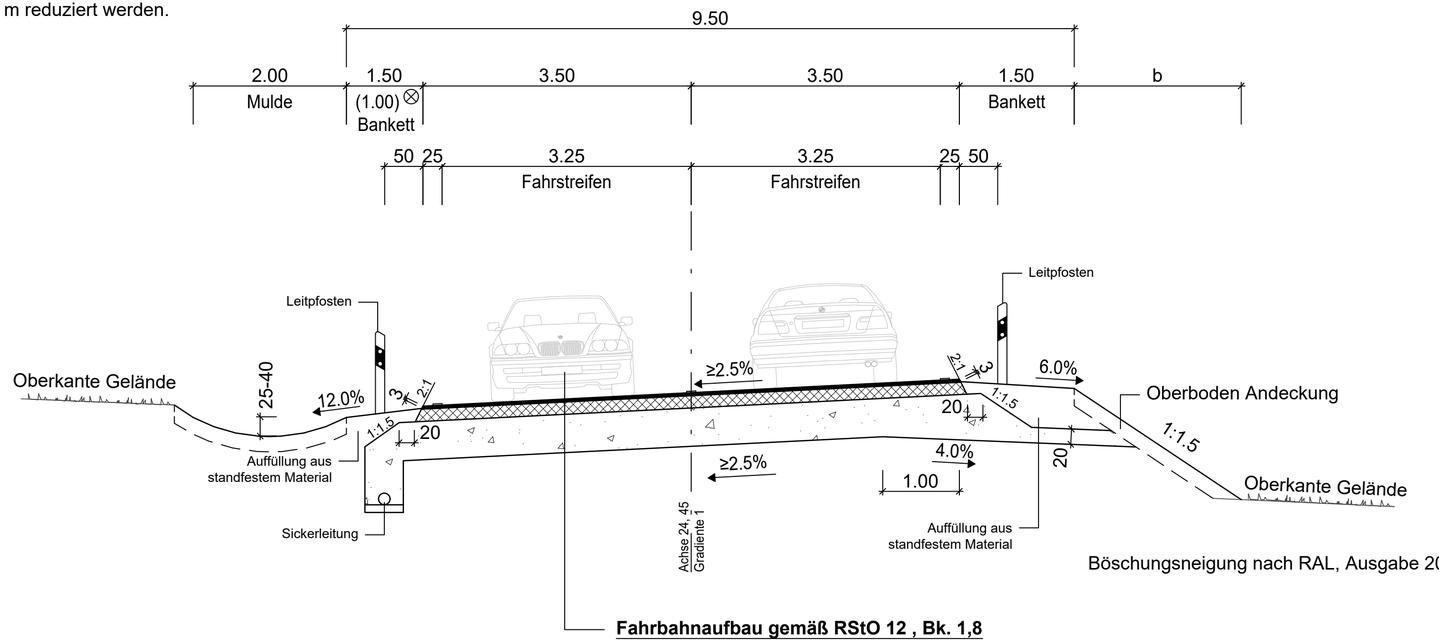
⊗ Seitenstreifenbreite kann im Einschnittsbereich um 0,5 m reduziert werden.

St 2277 und St 2294



Böschungsneigung nach RAL, Ausgabe 2012, Ziff.4.2.5

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12 , Bk. 1,8

Korrekturwerte Straßenoberfläche $D_{SD, SDT, fzG}$ (v) für

Bereich	PKW v ≤ 60 km/h	PKW v > 60 km/h	LKW v ≤ 60 km/h	LKW v > 60 km/h
St 2277	-2,7 dB	-1,9 dB	-1,9 dB	-2,1 dB
St 2294	-2,7 dB	-1,9 dB	-1,9 dB	-2,1 dB

Verfasser des Feststellungsentwurfes:

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juni 2021	SS
gezeichnet	Juni 2021	PR
geprüft:	Juni 2021	
	gez. Max Brust	

Staatliches Bauamt Würzburg

Weißenburgstraße 6
97082 Würzburg

Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Juli 2021	PD
PSP Nr.:		
Projekt: B26n Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck BA 1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Würzburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4,367 - B 26a / 100 / 1,631

PROJIS-Nr.: 0917264010

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4

Regelquerschnitt

St 2277 und St 2294

Maßstab: 1 : 50

Neubau der B 26n
Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1

Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Würzburg

gez.
Andreas Hecke, Baudirektor
Würzburg, den 06.07.2021